

重点項目(項目名) 太字アンダーライン(準特定指定地域に対する国土 交通省指定項目)	H27年度 H28.3.31	H28年度 H29.3.31	目標 ※H30年度 (2022年度変 更)	H29年度 H30.3.31	対前年比		2018年度 (H30年度) H31.3.31	対前年比			
					増減数	比率		増減数	比率		
4 UD研修受講運転者 (平成30年4月1日より新規運転者登 録講習において受講義務化(登録要 件))	取組事業者数	5	5		66	61	1320.0%	78	12	118.2%	
	受講運転者数	25	39		1,714	1,675	4394.9%	2,364	2,325	137.9%	
	受講運転者数シェア	0.3%	0.5%	100.0%	21.1%	20.6	4524.7%	30.0%	8.9	142.2%	
	UD講師研修受講者	取組事業者数	3	4	1社1名 以上 ※記載内容 修正有	6	2	150.0%	28	22	466.7%
		受講者数	4	5		18	13	360.0%	196	178	1088.9%
5 観光タクシー 観光タクシー ガイド運転者養成 外国語対応可能な運転者 (観光タクシー) 多言語翻訳タブレットの導入	取組事業者数	15	22		20	-2	90.9%	20	0	100.0%	
	対応車両数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	取組事業者数シェア	17.4%	24.7%	50.0%	22.7%	-2.0	91.9%	22.7%	0.0	100.0%	
	取組事業者数	22	22		20	20	90.9%	20	0	100.0%	
	認定運転者数	38	70		58	-12	82.9%	39	-19	67.2%	
	認定運転者数シェア	0.4%	0.8%	10.0%	0.7%	-0.1	85.3%	0.5%	-0.2	69.3%	
	取組事業者数	21	26		35	9	134.6%	30	-5	85.7%	
	認定運転者数	62	88		124	36	140.9%	110	-14	88.7%	
	認定運転者数シェア	0.7%	1.1%	-	1.5%	0.5	145.1%	1.4%	-0.1	91.4%	
導入事業者数	0	0		2	2		6	4	300.0%		
対応車両数	0	0		5	5		357	352	7140.0%		
対応車両数シェア	0.0%	0.0%	-	0.1%	0.1		6.3%	6.2	7309.2%		
6 子育て(育児支援) タクシー マタニティ(妊婦) タクシー	取組事業者数	6	8		9	1	112.5%	9	0	100.0%	
	認定運転者数	115	298		163	-135	54.7%	499	336	306.1%	
	認定運転者数シェア	1.3%	3.6%	10.0%	2.0%	-1.6	56.3%	6.3%	4.3	315.6%	
	取組事業者数	15	16		17	1	106.3%	19	2	111.8%	
	認定運転者数	1,012	1,150		888	-262	77.2%	1,220	332	137.4%	
	認定運転者数シェア	11.6%	13.7%	20.0%	10.9%	-2.8	79.5%	15.5%	4.5	141.6%	
7 高齢者(70歳以上) 運賃1割引 ※事前登録型 中小型統合 (初乗り短縮他) ※平成29年4月21日実施	導入事業者数	78	83		83	0	100.0%	83	0	100.0%	
	対応車両数	5,512	5,606		5,606	0	100.0%	5,471	-135	97.6%	
	対応車両数シェア	93.9%	96.0%	100.0%	96.1%	0.2	100.2%	96.0%	-0.1	99.9%	
	導入事業者数	0	0		88	88		88	0	100.0%	
	対応車両数	0	0		5,831	5,831		5,696	-135	97.7%	
	対応車両数シェア	0.0%	0.0%	100.0%	100.0%	100.0		100.0%	0.0	100.0%	

※

2019年度 (H31年度) H32.3.31	対前年比		2020年度 (H32年度) H33.3.31	対前年比		2021年度 (H33年度) H34.3.31	対前年比		目標年度 2022年度 (H34年度) H35.3.31	対前年比	
	増減数	比率		増減数	比率		増減数	比率			
	-78	0.0%		0			0			0	
	-2,364	0.0%		0			0			0	
	-28	0.0%		0			0			0	
	-196	0.0%		0			0			0	
	-20	0.0%		0			0			0	
	-20	0.0%		0			0			0	
	-39	0.0%		0			0			0	
	-30	0.0%		0			0			0	
	-110	0.0%		0			0			0	
	-6	0.0%		0			0			0	
	-357	0.0%		0			0			0	
	-9	0.0%		0			0			0	
	-499	0.0%		0			0			0	
	-19	0.0%		0			0			0	
	-1,220	0.0%		0			0			0	
	-83	0.0%		0			0			0	
	-5,471	0.0%		0			0			0	
	-88	0.0%		0			0			0	
	-5,696	0.0%		0			0			0	

関係者の取組 その1【地方公共団体が実施主体とされた戦略の取組状況】

構成員	各構成員の実施策
-----	----------

■別紙③（令和元年11月27日「第3回任意協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策（予定含）について各実施主体から回答のあった取組】

愛知県	1	UDタクシー導入支援補助制度創設(平成31年度)補助期間(令和元年度～2年度)
名古屋市	2	「名古屋の観光を盛り上げるタクシー」検討会スタート(タクシードライバーが名古屋の魅力を発信する仕組みづくり検討会)(コンベンションビューロー、名商、協会・タクシー会社)(R元7月～)
日進市	3	地域公共交通網形成計画にタクシーに関する記述を複数ページ記載
	4	リフト付タクシー料金助成の区分を設置(H29～)
長久手市	5	運転免許証自主返納者に対し、70歳以上タクシー1割引きチラシ配布(H30～)
	6	「第2次長久手市地域公共交通網形成計画」に公共交通としてのタクシーの役割・利用促進のための事業を記載
清須市	7	移動困難者に対する乗合タクシー導入に向けて試験運行を2期実施
豊山町	8	令和2年3月策定予定「第2次清須市地域公共交通網形成計画」において、障害者へのタクシー料金等の助成について記載予定
	9	豊山町高齢者運転免許証自主返納支援事業実施要綱

■平成30年11月27日「第2回任意協議会」報告未実施 ⇒ 取組事項は別紙③(令和元年11月27日「第3回任意協議会」)に一括記載

■別紙②（平成29年11月6日「第1回任意協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策（予定含）について各実施主体から回答のあった取組】

愛知県	1	地域の関係者で共有する取組指針として、望ましい公共交通の方向性を示す「あいち公共交通ビジョン」を平成28年度末に策定した。その中で、タクシー活用事例についても掲載している。
	2	平成28年度作成した「愛知県公共交通情報サイト(www.pref.aichi.jp/kotsu/johosite/traffic/taxi/)」に名古屋タクシー協会及び愛知県タクシー協会のホームページ及び「全国タクシーガイド」へのリンクを設定。
	3	平成29年3月17日、名古屋タクシー協会及び愛知県タクシー協会と大規模災害時のタクシーを活用した緊急輸送を目的とした「防災協定」を締結した。
名古屋市	4	リニア中央新幹線の開業を見据えた取り組みとして、名古屋駅前広場周辺の再整備検討を行っています。このうち、駅前広場内の交通施設としてタクシー乗降機能の再配置、滞留車両の適正化を行っています。名古屋駅東側駅前広場周辺にてタクシー送り込み方式の社会実験を実施する(平成28年11月24日～11月29日)など、タクシー施設等の検討を引き続き行っています。タクシー乗降場を含む名古屋駅周辺の各交通施設の整備の方向性を示す「名古屋駅周辺交通基盤整備方針(案)」について市民意見を募集しました。(平成29年8月19日～9月19日)
	5	ユニバーサルデザインタクシーの導入に対して補助し、公共交通機関の福祉環境整備を広く推進しています。(平成29年度より1台・20万円の補助を開始)
	6	ユニバーサルデザインタクシーへの市長の試乗を実施し、市民に乗りやすさをアピールすることで周知を図りました。(平成29年8月4日)
瀬戸市	7	「名古屋市公式ウェブサイト(www.city.nagoya.jp)」にタクシー運賃1割引きを含む高齢者タクシー優待の取り組みについて掲載しました。(平成29年10月より掲載)
津島市	8	(瀬戸市心身障害者交通助成金事業)外出困難な在宅心身障害者の生活活動範囲の拡大及び社会参加の促進を図るためタクシー利用券を交付する事業 助成対象者の範囲を拡大(精神障害者保健福祉手帳1級所持者を含める)、提携事業者数「40」から「39」に変更
	9	「つしま子育て応援券」交付開始(平成29年4月1日) 出生日から津島市に住民票のある児童を対象に、第1子及び第2子「2万円」、第3子以降「4万円」の子育て応援券を生後4か月まで支給。 1万円分(第3子以降は2万円)を「タクシー利用」を含む経済支援サービスに利用可能。タクシー利用時は対象児童と同乗すること(市内タクシー事業者2社で利用可能)、市の公式HPで広報
尾張旭市	10	障害者タクシー料金助成の対象者を拡大(平成28年4月1日) 身体障害者3級(下肢・体幹機能障害)を追加
豊明市	11	平成29年8月策定「網形成計画」に公共交通としてのタクシーの役割・利用促進のための事業を記載(バスとタクシーの乗り継ぎ割引、観光タクシー導入、障害者・要介護者向けのタクシーチケット継続)
	12	交通不便地区における乗合タクシーの導入に向けて事業者と協議
	13	ホームページに高齢者お出掛けサポートページ作成(タクシー運賃1割引き)を広報
日進市	14	市内交通結節点(市役所、前後駅、豊明駅、藤田保健衛生大学病院)にタクシー専用乗降場所設置
清須市	15	平成29年度から新規にリフト付きタクシー料金助成制度開始
長久手市	16	「清須市公共交通に関する意識調査(平成28年度実施)」によりタクシーの利用状況を把握した。これを踏まえて、平成31年度に予定する「網形成計画」への反映について検討予定。
豊山町	17	あしがるバスの時刻表に近隣タクシー会社の連絡先及びタクシー乗り場の位置を掲載している
飛島村	18	平成28年4月策定「網形成計画」に交通結節点におけるタクシーベイ整備・タクシー利用料金の助成を記載(内容不詳)
	19	「豊山町障害者等福祉タクシー利用料金助成要綱」に基づき、身体・知的・精神に障害のある者及び難病患者に対してタクシー料金の一部を補助している。
	18	網形成計画で「海南病院通院支援タクシー事業」を盛り込み、飛島村内から海南病院への通院を支援するタクシー事業を構築している。
	19	心身障害者福祉タクシー助成制度及び高齢者登福祉タクシー助成制度を実施している。

■別紙①（平成28年11月30日「第5回準特定地域協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策（予定含）について各実施主体から回答のあった取組】

愛知県	1	愛知県が今年度中に策定する『あいち公共交通ビジョン(仮称)』では、対象とする公共交通について、鉄軌道、バス及びタクシーを基本としており、タクシーに関する記載も行う予定である。
名古屋市	2	なごや新交通戦略推進プランに位置づけられている「公共交通のあり方の調査・検討」の中で、タクシーの位置づけを含めて検討中。
	3	平成28年度からタクシー会社(車両)の制約を「名古屋交通圏のタクシー又は、一般乗用旅客事業(福祉限定)の許可を受けている営業区域が愛知県となっているもの。」に拡大。※平成27年度までは「名古屋交通圏のタクシー」
	4	「名古屋駅周辺街づくり構想」を踏まえ、名古屋駅東西の駅前広場にて、タクシー・一般車両・バスの乗降など道路系交通施設の適切な配置や、タクシー滞留車両の適正化のための新たな運行システムの構築について検討中。
瀬戸市	5	名古屋市の高齢者福祉制度の概要等を市民にお知らせする冊子「高齢者健康と福祉のあらし」にタクシー運賃1割引きについて掲載中(平成27年度から掲載)
豊明市	6	(瀬戸市心身障害者交通助成金事業)提携事業者数「39」から「40」に変更
弥富市	7	29年度内策定予定の網形成計画において、タクシーの戦略を立てるための住民アンケート実施
	8	豊明市の4つの拠点(交通結節点)「市役所」「前後駅」「豊明駅」「藤田保健衛生大病院」でタクシー専用乗降場を設置している。
津島市	9	平成28年3月に策定した弥富市地域公共交通網形成計画において、タクシーについて「きんちゃんバスを補完し、時間を選ばずドア・ツー・ドアの移動が可能な自由度の高い移動手段としてだけでなく、心身障がい者(児)や要介護認定者、要支援認定者など1人で移動できず、コミュニティバスも利用できない方の移動手段として、料金助成事業等と連携し、利便性の向上を図ります。」と規定し、コミュニティバスの「きんちゃんバス」と共に、主要な地域公共交通として役割を明確にしている。
豊山町	10	平成28年11月28日開催の地域公共交通会議において名古屋タクシー協会の委員就任予定(平成28年11月21日現在)※平成28年11月28日地域公共交通会議委員参加
蟹江町	11	27年3月策定の網形成計画において、本町のタクシー乗り場や、タクシー料金補助事業を記載している。
	12	広報紙の掲載依頼があれば検討する。

関係者の取組 その2 【地方公共団体以外のその他の構成員が実施主体とされた戦略の取組状況】

構成員	各構成員の実施策	
■別紙③（令和元年11月27日「第3回任意協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策(予定含)について各実施主体から回答のあった取組】		
名古屋市身体障害者福祉連合会	1	<ul style="list-style-type: none"> ○名古屋タクシー協会主催「バリアフリー社会におけるこれからのタクシーの役割(平成29年11月13日開催)」セミナーに講演参加 ①【講演者】名古屋市身体障害者福祉連合会「橋井会長」②【テーマ】タクシー運転者に必要な障害者対応知識(障害者の立場から)
名古屋市観光コンベンション	2	<ul style="list-style-type: none"> ○「タクシー乗務員 名古屋の観光研修会」開催 ①(日時)平成30年2月21日(水)14:00~16:00 (場所)トヨタ産業技術記念館ホール (参加者)約100名 ②(内容)名古屋観光コンベンションビューロー職員による名古屋の観光施設の解説 (主催)名古屋タクシー協会、名古屋商工会議所、(公財)名古屋観光コンベンションビューローの共催 ③【役割分担】(名古屋タクシー協会)各社乗務員への周知・募集、司会等(名古屋観光コンベンションビューロー)会議室手配、研修講師
名古屋商工会議所		<ul style="list-style-type: none"> ※(平成30年度未開催)
	3	<ul style="list-style-type: none"> ○「名古屋の観光を盛り上げるタクシー」検討会スタート(タクシードライバーが名古屋の魅力を発信する仕組みづくり検討会)(コンベンションビューロー、名商、協会・タクシー会社)(R元7月~)
【参考】 全自交愛知地方連合	他	<ul style="list-style-type: none"> ○平成30年2月「労働法から見た働き方改革の諸問題」をテーマにした学習会参加(講師)早稲田大学 石田眞名誉教授 ○平成30年2月「タクシー活性化事業の取り組みとフォローアップについて」集会に参加 ○平成30年3月「交通の安全と労働を考える市民会議」参加 ○令和元年7月「タクシーサービスの進化」セミナー参加 ○平成30年2月、令和元年9月愛知タクシーフォーラム幹事会(アプリ配車の現状、最低賃金引上げ)に関する情報交換
	3	<ul style="list-style-type: none"> ○「名古屋の観光を盛り上げるタクシー」検討会スタート(タクシードライバーが名古屋の魅力を発信する仕組みづくり検討会)(コンベンションビューロー、名商、協会・タクシー会社)(R元7月~)
	4	<ul style="list-style-type: none"> ○平成30年3月21日(水)トヨタハートフルプラザ名古屋にて「JPN TAXI展示説明会」開催(トヨタ自動車、障害者団体、車いす利用者参加) ①JPNタクシー乗降可能な車椅子情報 ②スロープの設置等乗降可能な場所に関する情報 ③車椅子体験乗車 ④障害者団体・車椅子利用者との意見交換 等
	5	<ul style="list-style-type: none"> ○毎年実施しているモニター制度において、平成29年度から評価の悪い運転者が所属する会社に対して運転者教育指導を徹底するとともに「指導教育報告書」の提出を求めている。
名古屋タクシー協会	6	<ul style="list-style-type: none"> ○平成30年10月「タクシー利用者配車マナー問題検討会」開催(タクシー利用に関する利用者のマナー啓発…「タクシーの「配車申し込み」「ご利用方法」を協会ホームページ(TOPページ)に掲載) ①第一(タクシー予約配車完了時の速やかな乗車にご協力願います) ②第二(複数の会社に同一運行の予約配車はおやめください) ③第三(タクシー車内における暴言・暴力行為、ハラスメント等はおやめください)
	7	<ul style="list-style-type: none"> ○健康管理支援を目的に包括協定を締結(平成29年11月24日)。 ①協定締結者(愛知運輸支局並びに運送事業関係5団体(愛知県トラック協会、愛知県バス協会、愛知県タクシー協会、名古屋タクシー協会、愛知県トラック事業健康保険組合)) ②協定概要(事業用自動車運送事業者の健康づくりを推進することを目的とした包括的事業連携・情報共有)
■平成30年11月27日「第2回任意協議会」報告未実施 ⇒ 取組事項は別紙③(令和元年11月27日「第3回任意協議会」)に一括記載		
■別紙②（平成29年11月6日「第1回任意協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策(予定含)について各実施主体から回答のあった取組】		
名古屋市身体障害者福祉連合会	1	<ul style="list-style-type: none"> ○名古屋タクシー協会が主催する「バリアフリー社会におけるこれからのタクシーの役割(平成29年11月13日開催予定)」セミナーに講演参加(講演者)(名古屋市身体障害者福祉連合会会長「橋井会長」)「タクシー運転者に必要な障害者対応知識(障害者の立場から)」
名古屋市観光コンベンション	2	<ul style="list-style-type: none"> ○「タクシー乗務員 名古屋の観光研修会」開催 (日時)平成29年2月13日(月)14:00~16:00 (場所)名古屋商工会議所 5階会議室ABC (参加者)約100名 (内容)名古屋観光コンベンションビューロー職員による名古屋の観光施設の解説等 (主催)名古屋タクシー協会、名古屋商工会議所、(公財)名古屋観光コンベンションビューローの共催 (役割分担)名古屋タクシー協会…運転士への周知、案内募集、司会、挨拶、名古屋商工会議所…会議室手配、名古屋観光コンベンションビューロー…研修講師
名古屋商工会議所		
全自交愛知地方連合	他	<ul style="list-style-type: none"> ○「愛知県内における交通死亡事故について(平成29年2月8日)」愛知県半田警察署交通課長・講演 ○「事業用自動車の事故発生状況について(平成29年2月8日)」中部運輸局愛知運輸支局保安担当・講演 ○「シェアリングエコミーってなんだ！ライドシェアから考える(交通の安全と労働を考える市民会議in Nagoya)」名古屋大学大学院加藤教授他・講演 ○愛知タクシーフォーラム団体の立ち上げ(平成29年4月1日)愛知県内で働くタクシー労働者によるタクシーについての問題点を話し合う組織
	3	<ul style="list-style-type: none"> ○平成29年6月21日「身体障害者・知的障害者手帳の確認について(本人確認方法等の徹底)」を各自治体福祉担当者に連絡して、タクシー運転者が本人確認する方法への理解と協力を要請した。
	4	<ul style="list-style-type: none"> ○名古屋市が開催を予定している「名古屋城を核とした名古屋港魅力向上・発信検討会議」への参画を予定。関係機関との連携強化に努めて観光タクシーの拡大を目指す。
名古屋タクシー協会	5	<ul style="list-style-type: none"> ○毎年実施しているモニター制度において、評価の悪い運転者が所属する会社に対して運転者教育指導を徹底するとともに「指導教育報告書」の提出を求める方法に改善した(29年度モニターから実施中)。
	6	<ul style="list-style-type: none"> ○「8月5日」タクシーの日の広報にタクシー利用時の注意事項(道交法に抵触する場所でのタクシー乗降の禁止、タクシー配車・お迎え時のマナー改善協力要請、全席シートベルト着用)やマナーを記載したチラシ等を配布して利用者の理解と協力を求める活動を毎年実施中。※タクシー車両に「すべての座席でシートベルト！」ステッカー貼付
	7	<ul style="list-style-type: none"> ○愛知県内運輸関係団体及び健保組合が連携して、運送事業者が取り組む健康支援事業の取り組みを推進するための協定書を締結する(予定)。
	8	<ul style="list-style-type: none"> ○資料5参照(No.1ユニバーサルドライバー研修、No.2バリアフリー社会におけるタクシーの役割、No.3防災協定)
■別紙①（平成28年11月30日「第5回準特定地域協議会」報告事項）【戦略に記載された実施施策(予定含)について各実施主体から回答のあった取組】		
東海中立労組協議会	他	<ul style="list-style-type: none"> ○労働組合協議会として事業者と連携して乗務員の教育指導及びセミナー実施。 ○利用者目線の指導育成など、安心・安全・信頼される乗務員教育、公共交通機関としての役割を果たす育成の取組を前向きに行動して進める。 ○乗務員の減少及び高齢化に歯止めをかける養成乗務員の確保のため、社会的地位の向上を目指し、福利厚生・給与固定の確立に取り組む。 ※各項目ともに具体的取組記載なし
名古屋商工会議所	1	<ul style="list-style-type: none"> ○観光施設のパンフレット提供(随時) ○タクシー運転者に対する講習実施
名古屋観光コンベンション		<ul style="list-style-type: none"> ・戦略策定前(平成28年2月実施) ・戦略策定後(平成29年2月予定=名古屋商工会議所&名古屋タクシー協会の3者連携実施予定) ⇒実施済み

名古屋交通圏[自治体別・交通計画策定状況等]《重点目標及びフォローアップ評価No.2》「別添1」 ※(太字)更新自治体・更新箇所

資料1-4

地区別	自治体 ※協議会設置状況等 地域交通サポート計画に移記	計画策定状況等				
		計画種別	策定年月日	計画期間	タクシーに関する記載等 【その他の交通計画の「名称」】	タクシーに関する独自施策等特記事項
		【(計画種別) 「◎」 網形成計画、「○」 連携計画、「△」 その他の交通計画(任意計画)】 【計画の概要等】 (予定)				
	愛知県	△	平成29年3月	平成29年度～平成33年度	【あいち公共交通ビジョン】	UDタクシー導入支援補助制度を平成31年度に創設(補助期間:令和元年度～2年度)
	名古屋市	△	平成26年9月	平成26年～平成32年	【なごや交通まちづくりプラン】	・今後のまちづくりの課題のひとつとしてタクシー・観光バス等の総合交通体系の中での役割整理を記述。公共交通では対応が困難な場合のタクシー利用等については、それらが有する公共性に配慮する旨を記述
		(△)	(検討中)		【地域公共交通計画】	なごや新交通戦略推進プランに位置づけられている「公共交通のあり方の調査・検討」の中で、タクシーの位置づけを含めて検討している
東	瀬戸市	◎	令和元年6月	令和元年度～令和8年度		
	尾張旭市	△	平成25年7月	平成25年度～平成37年度	【尾張旭市交通基本計画】	・移動制役者へのタクシー券助成などの移動支援 ・交通事業者の役割「サービス水準の確保」「行政に対する利用促進・事業改善の提案」
	日進市	◎	平成27年4月	平成27年度～平成32年度	・バス(路線バス・コミバス)と空間的・時間的な補完関係を構築 ・駅・集客施設における移動ニーズ(個別移動ニーズ)への対応	・日進市地域公共交通網形成計画にタクシーに関する記述を複数ページ記載 ・リフト付きタクシー料金助成の区分を設置(H29～) ・運転免許自主返納者に対し、70歳以上タクシー1割引チラシを配布(H30～)
	長久手市	◎	平成31年3月	令和元年度～令和5年度	(網形成計画)	・平成31年3月策定「第2次長久手市地域公共交通網形成計画」に公共交通としてのタクシーの役割・利用促進のための事業を記載 ・移動困難者に対する乗合タクシー導入に向けて試行運行を実施
	東郷町	◎	平成28年	平成28年度～平成32年度	・鉄道、バス、タクシーが相互に補完する交通ネットワークの形成	
西	津島市					「つしま子育て応援券」の交付(平成27年4月1日～平成31年3月31日)誕生日から津島市に住民票のある児童を対象に、第1子及び第2子「2万円」、第3子以降「4万円」の子育て応援券を生後4か月までに支給。1万円分(第3子以降は2万円分)を「タクシー利用」を含む経済支援サービスに利用可能。(平成29年度交付分は、令和元年度末、平成30年度交付分は、令和2年度末まで「市内タクシー事業者2社」で利用可能。)
	弥富市	(◎)	(平成28年)		(連携計画)平成22年3月策定「平成22年度～平成24年度」	きんちゃんバスを補完し、時間を選ばずドア・ツー・ドアの移動が可能な自由度の高い移動手段としてだけでなく、心身障がい者(児)や要介護認定者、要支援認定者など一人で移動できず、きんちゃんバスも利用できない方の移動手段として、料金助成事業等と連携し、利便性の向上を図る
	愛西市(無料バス)					
	あま市					
	大治町(無料バス)					
	蟹江町(無料バス)					
	飛島村	◎	①平成27年4月1日 ②令和2年4月1日(再策定)	①平成27年度～平成31年度 ②令和2年度～6年度	・心身障がい者福祉タクシー助成制度 ・心身障がい者が日常生活を容易に行うためのタクシー利用券を交付し、運賃料金の一部を助成して福祉の増進を図る	
南	豊明市	◎	平成29年8月	平成29年度～平成33年度	・機能分類:「地域路線」 ・サービス:個別の移動ニーズに柔軟に対応するとともに、その他公共交通が運行していない地域や時間帯における移動ニーズに対応する【公共交通の利用を誘導する事業】 ○行政と交通事業者の連携の下、割引運賃や企画切符等の導入・案内の推進 ・バスとタクシーの乗継割引の検討 ・観光タクシーの導入検討 ○行政が主体となって、高齢者に向けた環境整備と制度拡充の推進 ・障害者、要介護者向けのタクシーチケット配布の継続	・市広報にて70歳以上タクシー1割引制度の紹介(H29) ・運転免許自主返納者に対し、70歳以上タクシー1割引チラシを配布(H31～) ・高齢者等お出かけに不便を感じている住民の生活維持と健康増進を図るため、オンデマンド型乗合タクシー事業の実証実験を民間企業と共同で実施(H30～)
北	清須市	◎	①平成27年3月 ②令和2年3月(再策定)	①平成27年度～平成31年度 ②令和2年度～令和6年度	・障がい者へのタクシー料金等の助成を図って福祉の推進・外出機会の確保・増加を図る	あしがるバスの時刻表に近隣タクシー会社の連絡先及びタクシー乗り場の位置を掲載している。 令和2年策定予定の「清須市地域公共交通計画」において、障害者へのタクシー料金等の助成及びタクシーサービス等に関する情報発信について記載予定。
	北名古屋					
	豊山町	◎	①平成27年3月 ②令和2年3月(再策定)	①平成27年度～平成31年度 ②令和2年度～令和6年度	・地域公共交通を担う重要な交通機関 ・タクシーの計画と連携した取り組み ・タクシーの特性を活かした輸送・移送サービスの検討	豊山町高齢者運転免許証自主返納支援事業(開始)実施要領

「1. 地域公共交通会議等設置状況」は「地域交通サポート計画」へ移動 ※資料3-3(参考10)

1. 地域概況						2. 移動制約者に対するタクシーの利用助成制度の現状							3. 助成方法			4. 30年度利用実績			
地区別	①市町村名	②移動制約者の状況				③移動制約者に対するタクシーの利用に係る助成制度	①助成制度の名称	②助成対象者					③提携事業者数(社)	①利用補助券の交付		②その他	④延べ利用回数(回)		
		65歳以上の高齢者数(人)	身体障害者福祉法第4条に規定する身体障害者数(人)	介護保険法第19条第1項に規定する要介護認定者数(人)	介護保険法第19条第2項に規定する要支援認定者数(人)			実施している	実施していない	高齢者	身体障害者	精神障害者		知的障害者	その他			1枚当たりの金額(円)	年間交付枚数(枚)
一	名古屋市	539,168	78,606	66,388	32,438	○	名古屋市重度身体障害者タクシー料金助成事業	×	1・2級 3級かつ愛護手帳3度	×	愛護手帳 1・2度	×	×	13団体	740	96 (透析患者 120)	—	592,022	
							(リフト付タクシー利用券)	×	1・2級 外出時車椅子・ストレッチャー使用	×	×	×	×	2,200	—	37,326			
							名古屋市重度精神障害者タクシー料金助成事業	×	×	1級	×	×	×	11団体	740	96	—	6,673	
東地区	瀬戸市	37,704	4,629	4,532	1,727	○	瀬戸市中心身障害者交通料金助成事業	×	1・2級	1級	A判定	×	×	40	500	36	—	8,426	
	尾張旭市	21,349	2,290	2,039	1,180	○	障害者タクシー料金助成	×	1・2級	1級	A・B判定	×	×	33	500	36	—	5,145	
							高齢者タクシー基本料金助成	80歳以上(要介護者要支援1非課税世帯)	×	×	×	×	×	33	500	24(12)	交付月により枚数変更	30,290	
							移送サービス利用助成	要介護4・5	1・2級 下肢・体幹機能障害	×	×	×	×	22	4,000	12	—	863	
	日進市	18,125	2,004	1,932	923	○	障害者タクシー料金助成事業	×	1～3級	1・2級	A・B判定	×	×	64	650	48	—	11,215	
							リフト付タクシー料金助成利用券	×	1～3級(ただし、下肢・体幹・乳幼児期以前の非進行性脳血管による運動機能障害(移動機能障害に限る)で、車いすやストレッチャーで移動する人に限る)	×	×	×	×						24
	長久手市	9,580	1,067	972	424	○	長久手市障がい者タクシー料金助成事業	×	1・2級 3級(下肢・体幹機能障害)	1～2級	A・B判定	×	×	33	650	52	交付週により枚数変更	5,142	
東郷町	9,771	1,127	1,043	466	○	東郷町障がい者タクシー料金助成事業	×	1～3級	1～2級	A・B判定	×	×	46	500	36	—	3,269		
						東郷町高齢者タクシー料金助成事業	75歳以上の非課税世帯交通不便者	×	×	×	×	44	500	24	—	2,032			
津島市	17,995	2,080	2,123	800	○	津島市福祉タクシー料金助成事業	×	1～3級	1・2級	A・B判定	×	×	32	500	24	—	6,789		
弥富市	11,441	1,409	1,295	507	○	高齢者等福祉タクシー料金助成	・要介護者/要支援者 ・75歳以上 免許返納者	×	×	×	×	×	×	20	初乗運賃+迎車料金	24	75歳以上の運転免許自主返納者については、運転経歴書の交付日の翌々年度の末まで利用可。	8,651	
						心身障がい者福祉タクシー料金助成	×	1～3級	1～2級	A・B判定	×	×	23	初乗運賃+迎車料金	48	2枚/回まで	9,325		
						(リフト付タクシー利用券・車椅子)	×	1,500	—	—	—	—	—	—	—	—			
(リフト付タクシー利用券・ストレッチャー)	×	2,000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
愛西市	19,335	2,313	2,138	736	○	高齢者福祉タクシー料金助成事業	65歳以上 高齢者世帯	×	×	×	×	×	27	初乗運賃+迎車料金	24	公共施設及び医療機関のみ	13,678		
あま市	23,201	2,733	2,632	1,139	○	障害者等福祉タクシー利用券助成事業	×	1～3級	手帳所持者	A・B判定	×	×	27	初乗運賃+迎車料金	24	契約により金額の相違あり	5,381		
						大治町	6,197	764	649	268	○								
蟹江町	9,389	1,046	990	442	○	蟹江町心身障害者福祉タクシー料金助成	×	1～3級	1～2級	A・B判定	×	×	28	初乗り運賃+迎車料金	48	—	4,739		
飛島村	1,212	100	107	17	○	飛島村心身障害者(児)福祉タクシー料金の助成に関する要綱	×	1～3級	手帳交付者	A・B判定	×	×	12	1,500	36	—	485		
						(リフト付タクシーの場合)	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
飛島村	1,212	100	107	17	○	飛島村高齢者等福祉タクシー料金の助成に関する要綱	65歳以上の高齢者世帯要介護者要支援者	×	×	×	×	×	12	1,500	36	—	1,024		
(リフト付タクシーの場合)	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
南地区	豊明市	17,789	2,026	2,711	660	○	高齢者外出支援事業	65歳以上要介護者要支援者非課税世帯	×	×	×	×	×	36	500	48	交付月により枚数変更	3,773	
							障害者福祉タクシー料金助成	×	1・2級 3級(下肢・体幹機能障害)	1・2級	A・B判定	×	×	38	上限 610	48	交付月により枚数変更	9,136	
北地区	清須市	16,096	1,929	1,847	715	○	タクシー料金助成事業	×	1～3級	1・2級	A・B判定	×	×	73	上限 650	最大120	交付月により枚数変更	17,749	
	北名古屋市	19,542	2,426	1,692	664	○	北名古屋市高齢者タクシー料金助成事業	85歳以上	×	×	×	×	228	500	12	2枚/回まで	—		
							北名古屋市障害者タクシー利用・ガソリン給付補助事業	×	1～3級	1・2級	A・B判定	×	市民税所得割額16万円未満	266	500	48	2枚/回まで、交付月により枚数変更	20,333	
	(寝台等特別装備(車椅子・ストレッチャー対応)車両)	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
豊山町	3,452	411	355	133	○	豊山町障害者等福祉タクシー利用料金助成要綱	×	1～3級	手帳所持者	知能指数50以下	×	×	19	初乗運賃+迎車料金	48	交付月により枚数変更	1,724		
						(リフト付タクシー利用券)	×	—	—	—	—	—	—	—	—	—		—	—
						豊山町高齢者のタクシー利用助成に関する要綱	要介護者/要支援者要介助者	×	×	×	×	×	11	初乗運賃+迎車料金	24	交付月により枚数変更	815		
豊山町高齢者運転免許証自主返納支援事業	運転免許証を自主的に返納した者	×	×	×	×	×	10	初乗運賃+迎車料金	10	交付は1人につき1度限り	25								