

## 「名古屋のタクシー日本一戦略」計画変更骨子(案)

### 1. タクシー活性化事業に関する取り組み(資料3-1)

- (1) 「タクシー業界において今後新たに取組事項について」(参考1)
  - ① 平成28年10月12日策定(全国ハイヤー・タクシー連合会)
  - ② 11項目の取り組みの内、日本一戦略に反映する取り組みを選考
- (2) 「タクシー業界において今後新たに取組事項について」への追加項目(参考2)
  - ③ 令和元成6月5日策定(全国ハイヤー・タクシー連合会)
  - ④ 9項目の取り組みの内、日本一戦略に反映する取り組みを選考
- (3) 「訪日外国人向けタクシーサービス向上アクションプラン」(参考3)
  - ⑤ 平成30年1月17日策定(全国ハイヤー・タクシー連合会)
  - ⑥ 現行の取り組みに置き換え、又は、追加して日本一戦略に反映

### 2. 人材確保対策に関する取り組み(資料3-2)

- (1) 運転者職場環境良好度認証制度(国土交通省「旧名称・ホワイト経営」)(参考5)
  - ① トラック・バス・タクシー事業者共通認定制度創設(令和元年度中の実施見込)
  - ② 「☆」「☆☆」「☆☆☆」取得事業者(☆数)評価
- (2) 「A I C H I W I S H」(参考4)⇒◎「A I C H I W I S H」終了予定との情報  
◎計画に反映しない(意見確認)
  - ~~③ 「魅力ある職場づくり・働き方改革」を進める企業認定制度(愛知労働局)~~
  - ~~④ 「★」「★★」「★★★」「★★★★」「★★★★★」取得事業者(★数)評価~~

### 3. 「地域交通サポート計画」策定に係る今後の進め方について(資料3-3)

- (1) 「地域交通サポート計画」の策定について(戦略への記載方法)
  - ① 戦略本文P26、②、(イ)、B)を修正(追加)  
B)名古屋交通圏の地方公共団体とタクシー事業者が連携した  
「地域交通サポート計画(案)」「別冊(参考6～参考8、参考10)」
- (2) 「地域交通サポート計画(案)」構成及び推進について
  - ② 「地域交通サポート計画(案)」(参考6)  
➤ 「地域交通サポート計画」の推進(進め方)について(参考6「裏面」)
  - ③ 自治体別「地域における課題・ニーズ等の把握・整理票」(参考7)
  - ④ 名古屋交通圏自治体別「タクシー訪問計画」(参考8)
  - ⑤ (非公開)自治体訪問記録(タクシー自治体訪問記録)(参考9)
  - ⑥ 名古屋交通圏[自治体別地域公共交通会議設置状況](参考10)
  - ⑦ (非公開)名古屋交通圏17市町村との連絡体制について(参考11)

### 4. その他の見直し

- (1) 1～3の「重複箇所」及び「項目変更・移動・削除」等整理統合
- (2) 法定計画から任意計画への移行に伴う見直し(項目整理・加除等)
- (3) その他(計画全体の見直し)