

《第1回 自治体WG(平成31年2月19日)》

1. 地域における課題・ニーズ等の把握・整理票(課題調査票)「資料3」
2. 名古屋交通圏「地域交通サポート計画」策定フロー(案)「資料4」
3. 「計画」「戦略」としての取りまとめ案(記載事項等)
4. 運輸局既存資料等の活用について(協力要請)
5. 名古屋交通圏17市町村との連絡体制の整備等について「資料5」
6. **タクシーからの提案に向けた自治体訪問等の
取り組みについて「資料6」**

(P2・P3)
協議・意見集約

- 重点訪問自治体選考
- 計画的に自治体訪問実施
(訪問時期)WG・協議会に拘らない

《第2回 自治体WG(2019年夏頃・必要に応じて開催)》

7. 「地域交通サポート計画」の策定について(素案)
8. 名古屋のタクシー日本一戦略「計画」変更について(素案)

協議会に提案

- ① 地域交通サポート計画
- ② 全タク連・11項目他
- ③ 観光アクションプラン他

《第3回 協議会(予定)(2019年10・11月頃)》

9. 「地域交通サポート計画」の策定(案) 及び 戦略の変更(案)

《自治体WGにおける協議・意見集約(論点メモ・その1)》

「計画」取りまとめ案(記載事項等)他

- ① 名古屋交通圏17自治体の課題整理票を一体化(一括)した「計画」とする
- ② 自治体からの申告に従い課題整理票への追加記載事項が可能
- ③ 自治体への訪問実績・訪問概要、提案事項等を記載する(協議会事務局)
- ④ 計画「課題整理票」の公開(名古屋タクシー協会ホームページ)※自治体に限ることなく閲覧可能
- ⑤ 中部運輸局既存資料の活用について(第三者評価結果「中部様式」の情報共有「可能性&協力要請」)

【(案)の1】「戦略」への反映事項案(戦略変更案) 「戦略P26(別添参照)」

- ②地域・社会に貢献する名古屋のタクシー
- (1)地域・社会を支える日本一の名古屋のタクシー(重点目標※戦略P31)
- A)地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載

A)地方公共団体の公共交通に関する取組(計画) に改める

※自治体別課題票の評価(PDCA)⇒自治体の課題・ニーズへの取組として評価

【(案)の2】「戦略」としての取りまとめ方法(戦略変更案)

- A)地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載(変更なし)
- B)地方公共団体とタクシー事業者が連携した「地域交通サポート計画」の策定

及び推進(Bの追加) (注意事項)2月19日のWGにおける修正意見反映

※自治体別課題票の評価(PDCA)⇒タクシー&自治体の課題・ニーズへの取組として評価

(注)アンダーライン箇所加除修正

- ◆ 平成31年2月19日開催(自治体WG)決定事項

- ◆ (案)の2=B)を追加してタクシー&自治体の課題・ニーズへの取り組みとする