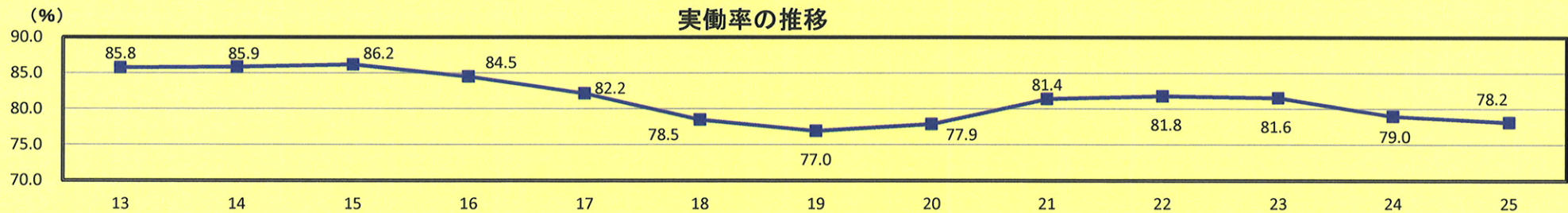
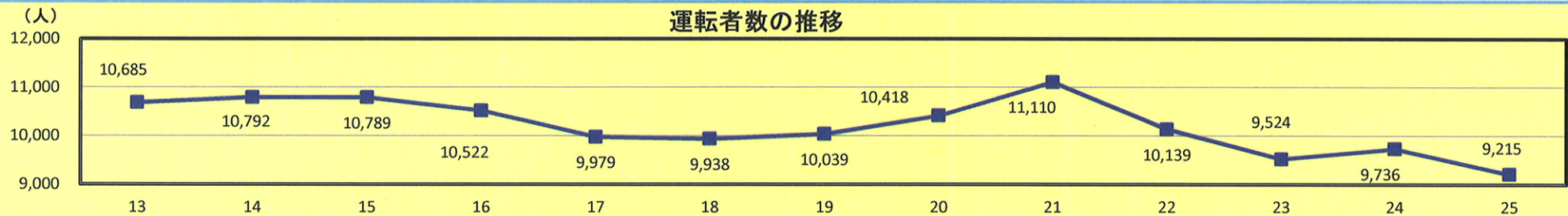
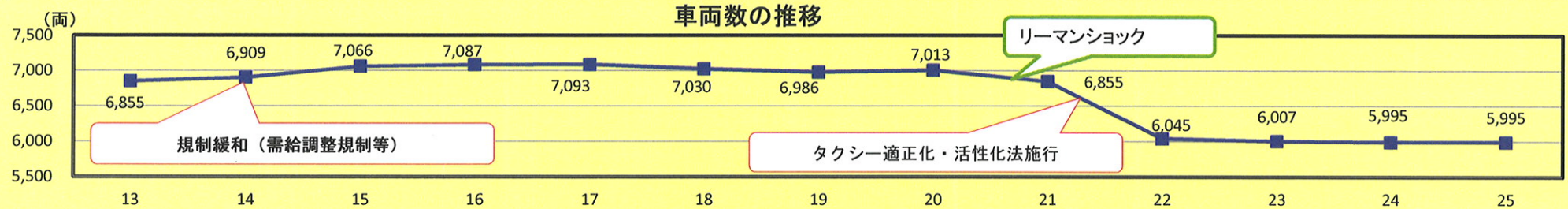


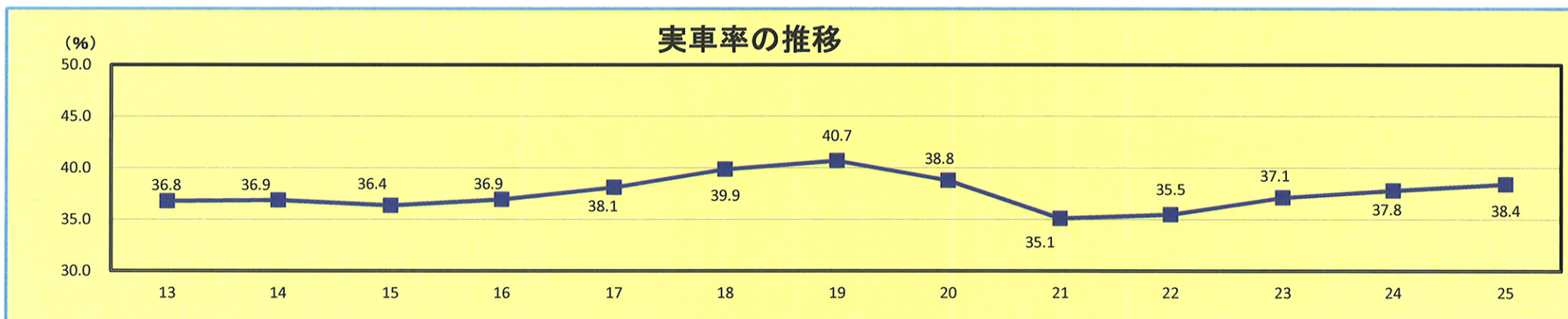
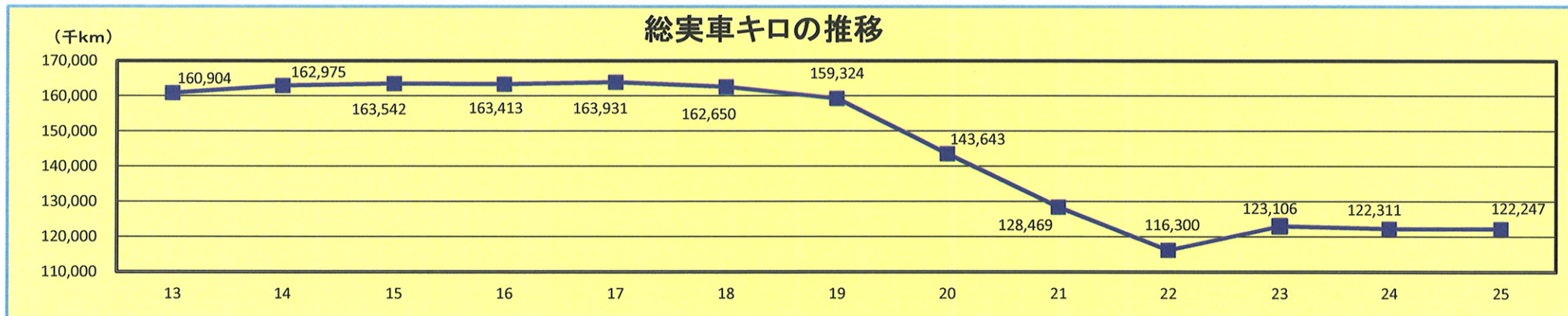
名古屋交通圏タクシー輸送実績の推移①(法人事業者データ)「中部運輸局」

資料 4



- 車両数は平成14年の規制緩和以後増加傾向にあったが、20年度以降は減少傾向である。
- 運転者と実働率は21年度までは同じような推移を示しているが、運転者数は平成21年度以降は減少傾向に転じている。
- 実働率については車両数の減少もあってか大きな変動はみられない。

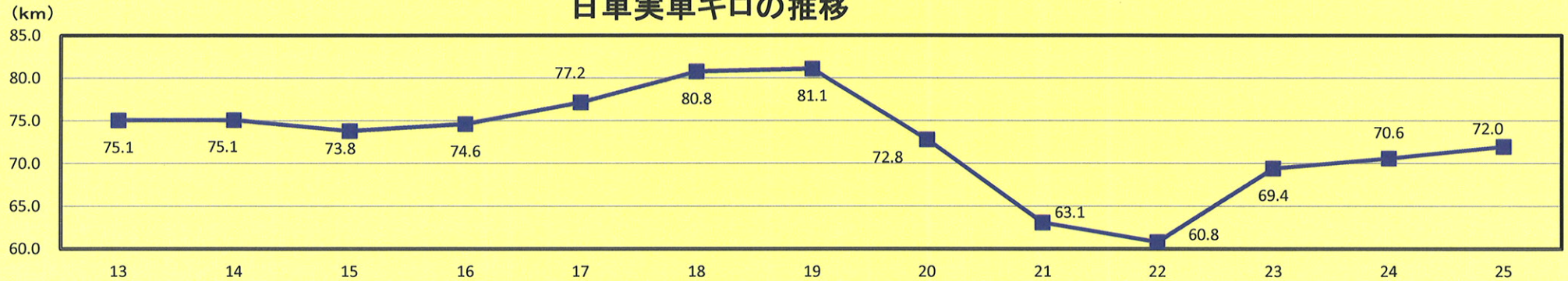
名古屋交通圏タクシー輸送実績の推移②（法人事業者データ）「中部運輸局」



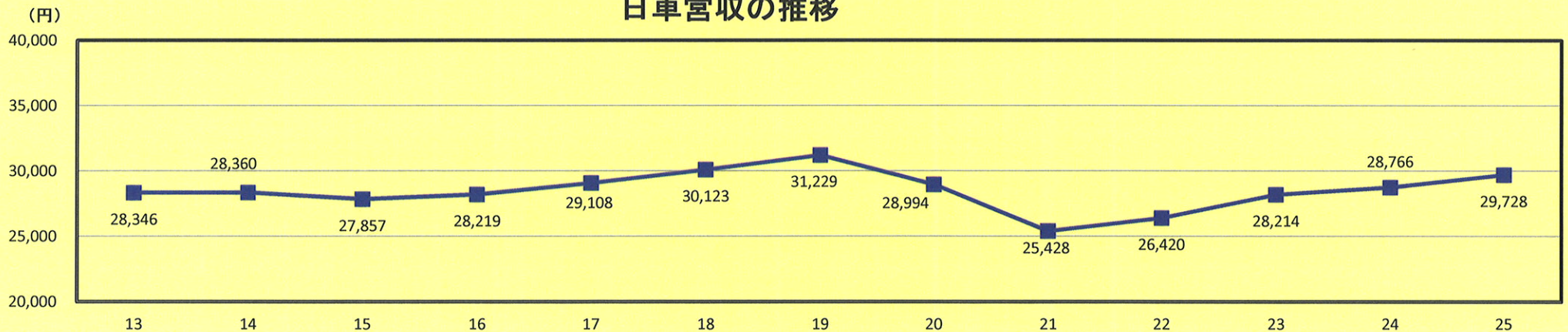
- 総実車キロについては、平成20年のリーマンショック等の影響もあってか平成22年度までは減少で推移、平成23年度に若干ながら上昇し、ここ数年はほぼ横ばいで推移している。
- 実車率は平成21年度に一度落ち込み依然として40%を割り込み低水準で推移しているが、平成22年度以降は若干ながら上昇している。

名古屋交通圏タクシー輸送実績の推移③（法人事業者データ）「中部運輸局」

日車実車キロの推移



日車營收の推移



- 日車実車キロは、総実車キロ同様に平成21年・22年度に一度大きく落ち込むものの、23年度からは徐々にではあるが上昇。
- 日車營收は、特定地域（現：準特定地域）における適正化の取り組み（減車）の結果、22年度以降は上昇に転じている。

タクシー運転者の労働時間及び賃金の推移(愛知県)「中部運輸局」

