

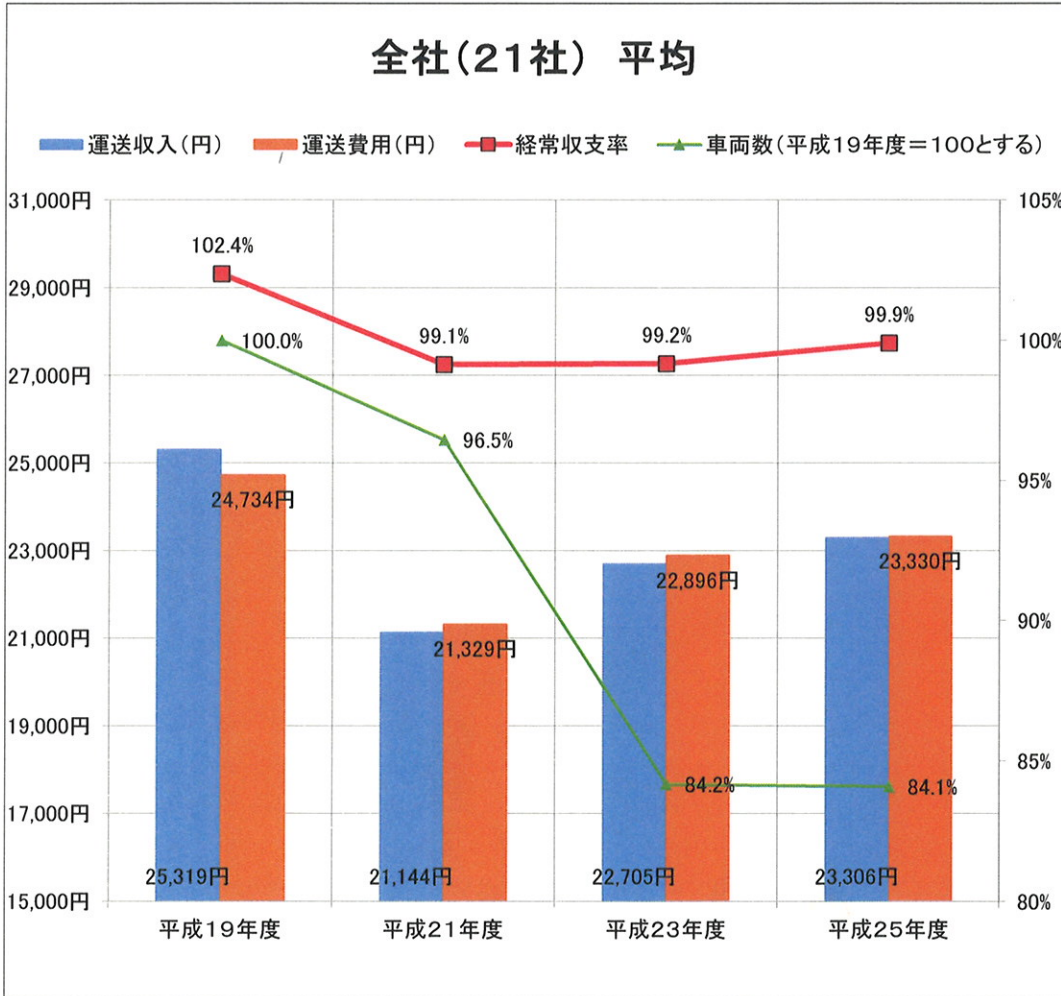
タクシー事業の経営状況

資料 7

1. 名古屋交通圏選定事業者(21社)の1台あたり運送収入と運送費用の推移

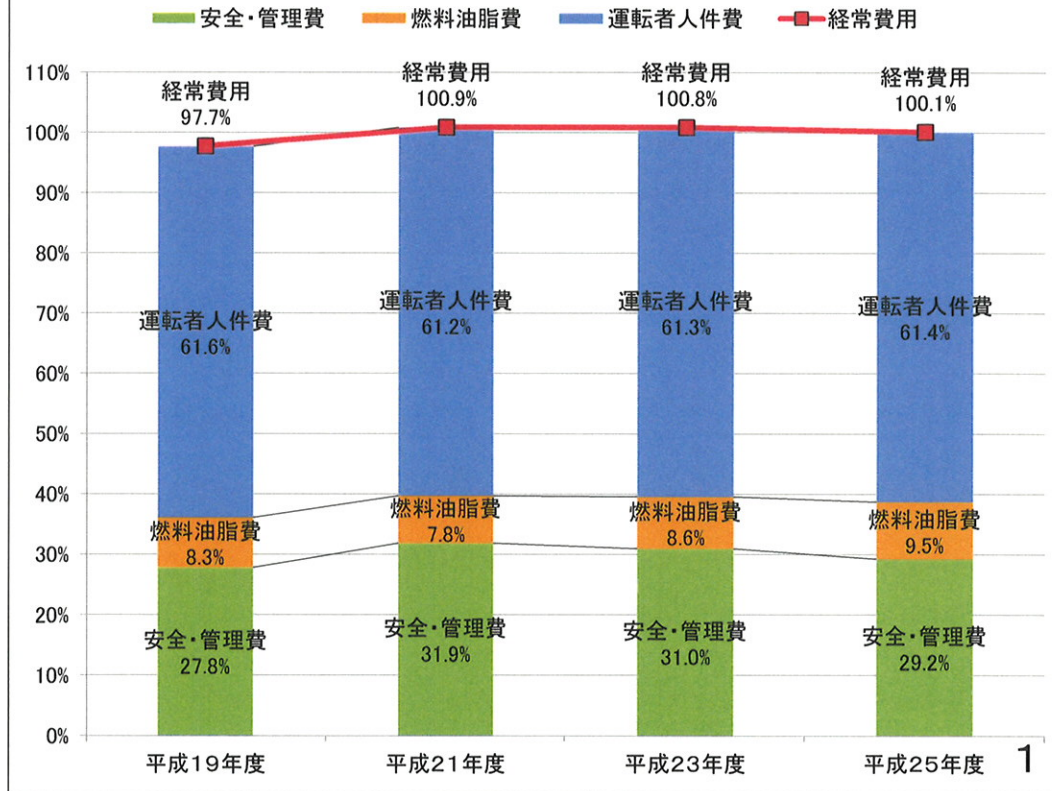
原価計算対象事業者として選定された標準的な経営を行っている事業者

全社(21社) 平均



全社(21社)平均

運送収入に対する運送費用項目比
(人件費及び燃料費以外の運送費は安全・管理費に計上)
(運送収入=100とする)

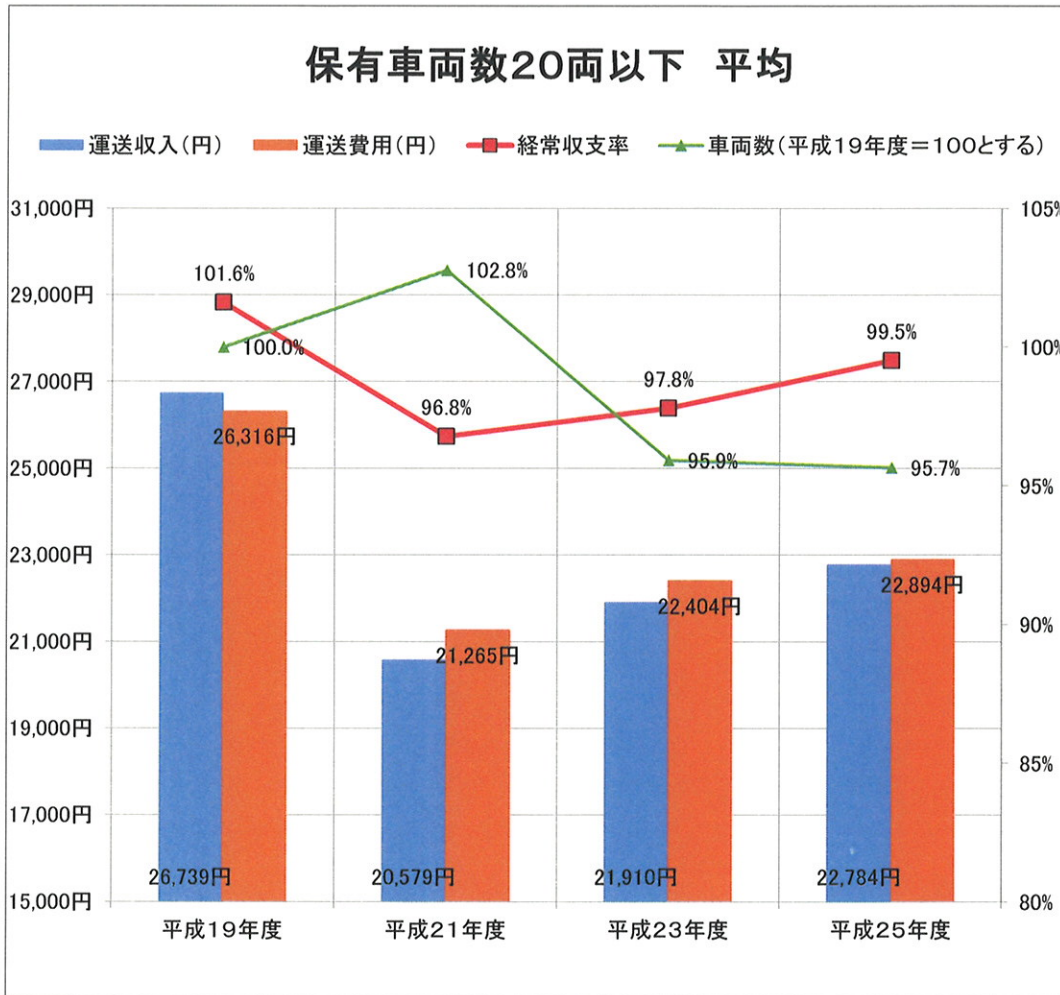


タクシー事業の経営状況

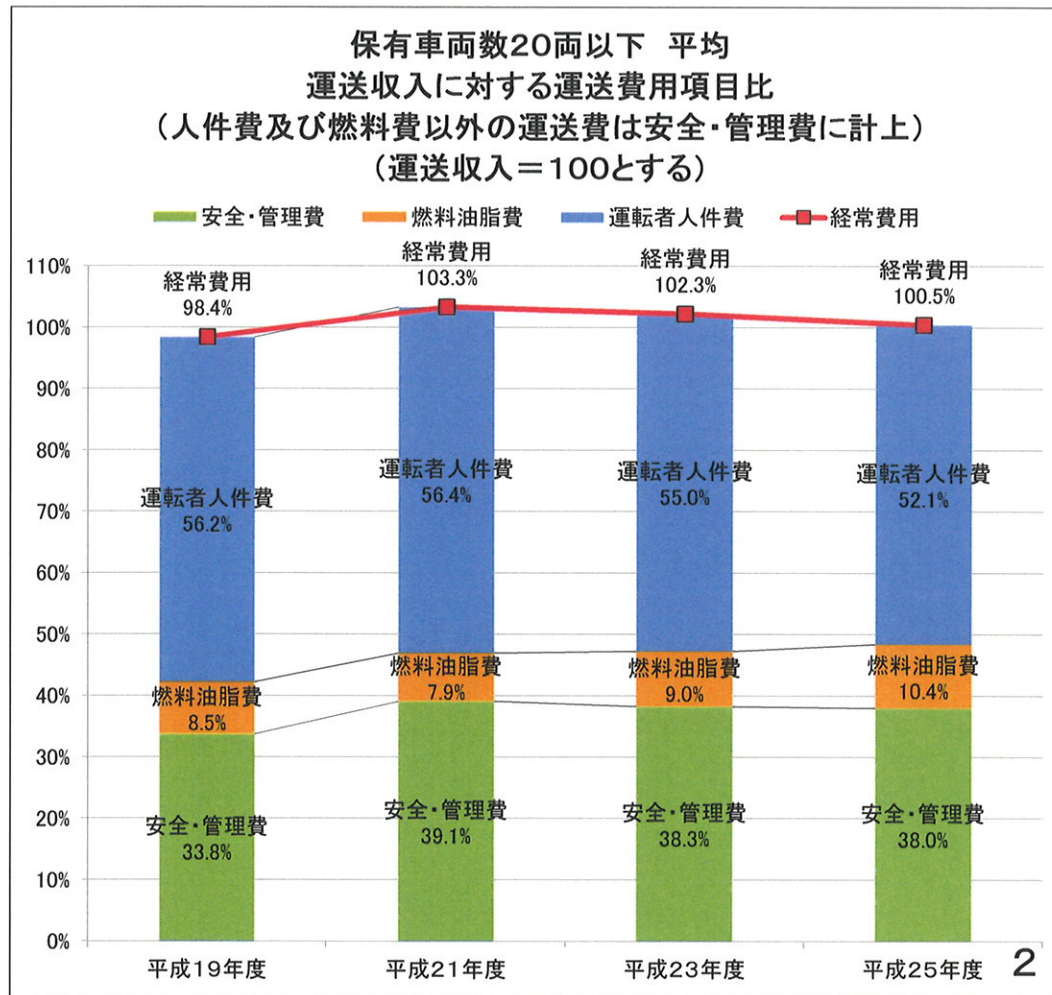
資料 7

2. 名古屋交通圏選定事業者(21社)の保有車両数規模別1台あたり運送収入と運送費用の推移

保有車両数20両以下 平均

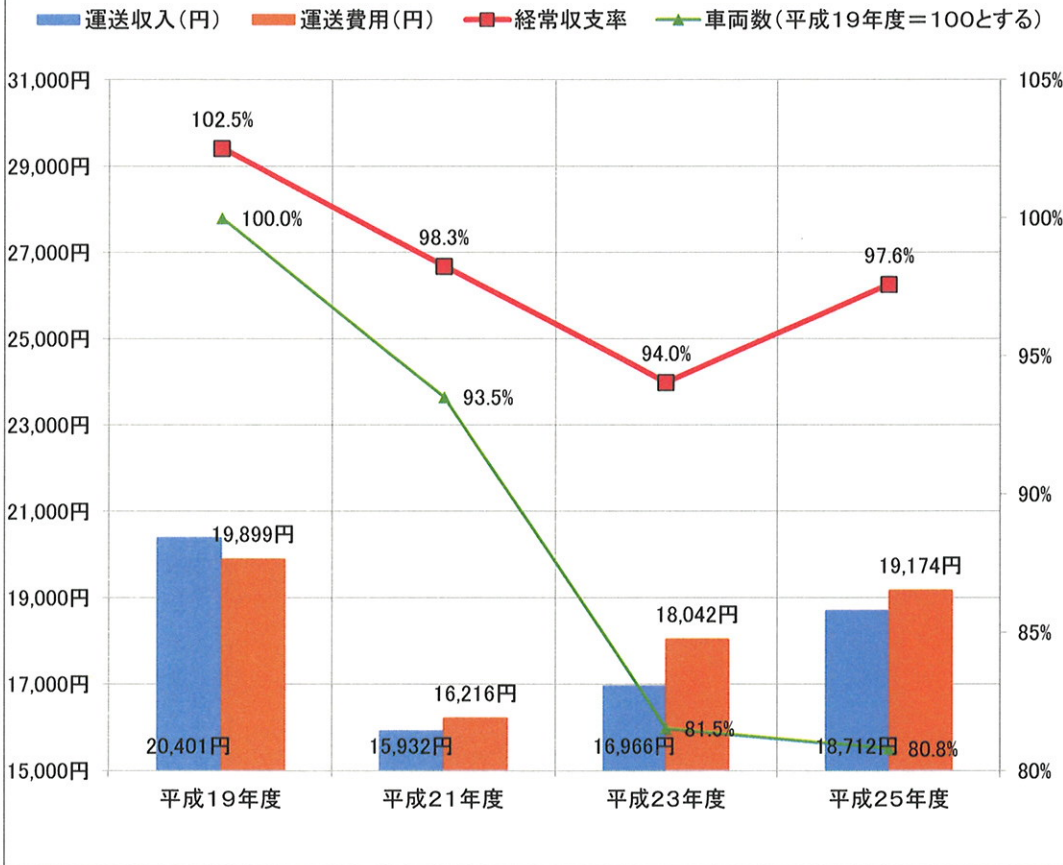


保有車両数20両以下 平均 運送収入に対する運送費用項目比 (人件費及び燃料費以外の運送費は安全・管理費に計上) (運送収入=100とする)

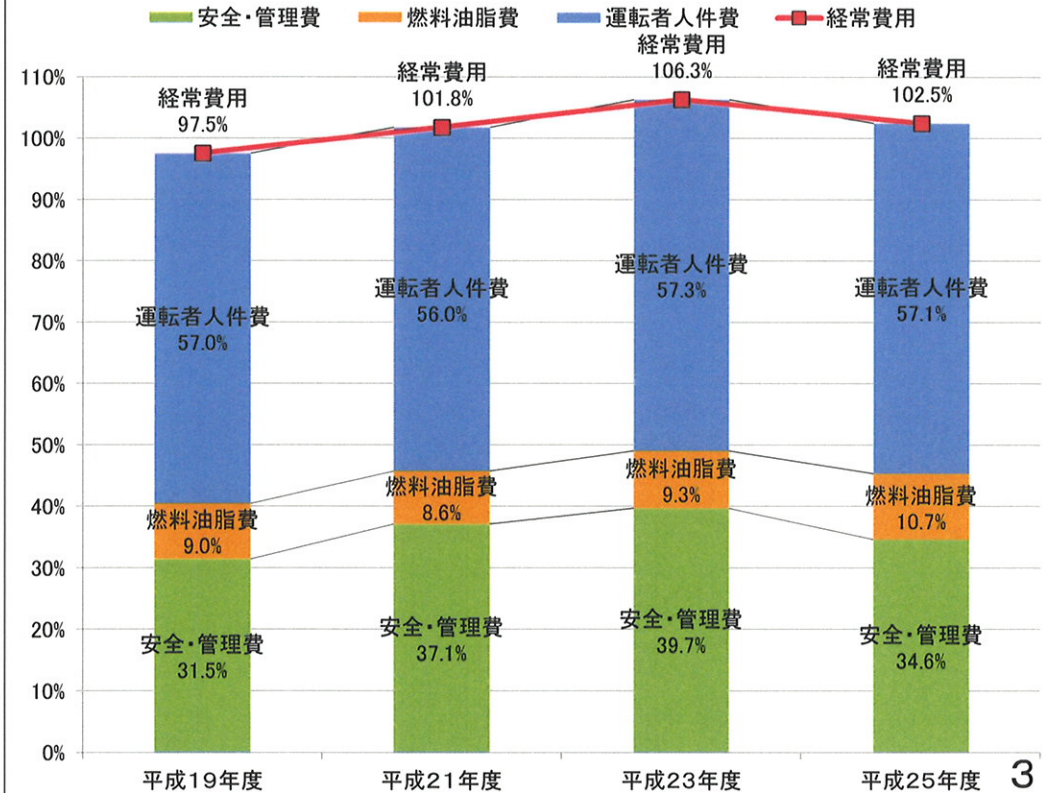


2. 名古屋交通圏選定事業者(21社)の保有車両数規模別1台あたり運送収入と運送費用の推移

保有車両数21両以上50両以下 平均



保有車両数21両以上50両以下 平均 運送収入に対する運送費用項目比 (人件費及び燃料費以外の運送費は安全・管理費に計上) (運送収入=100とする)

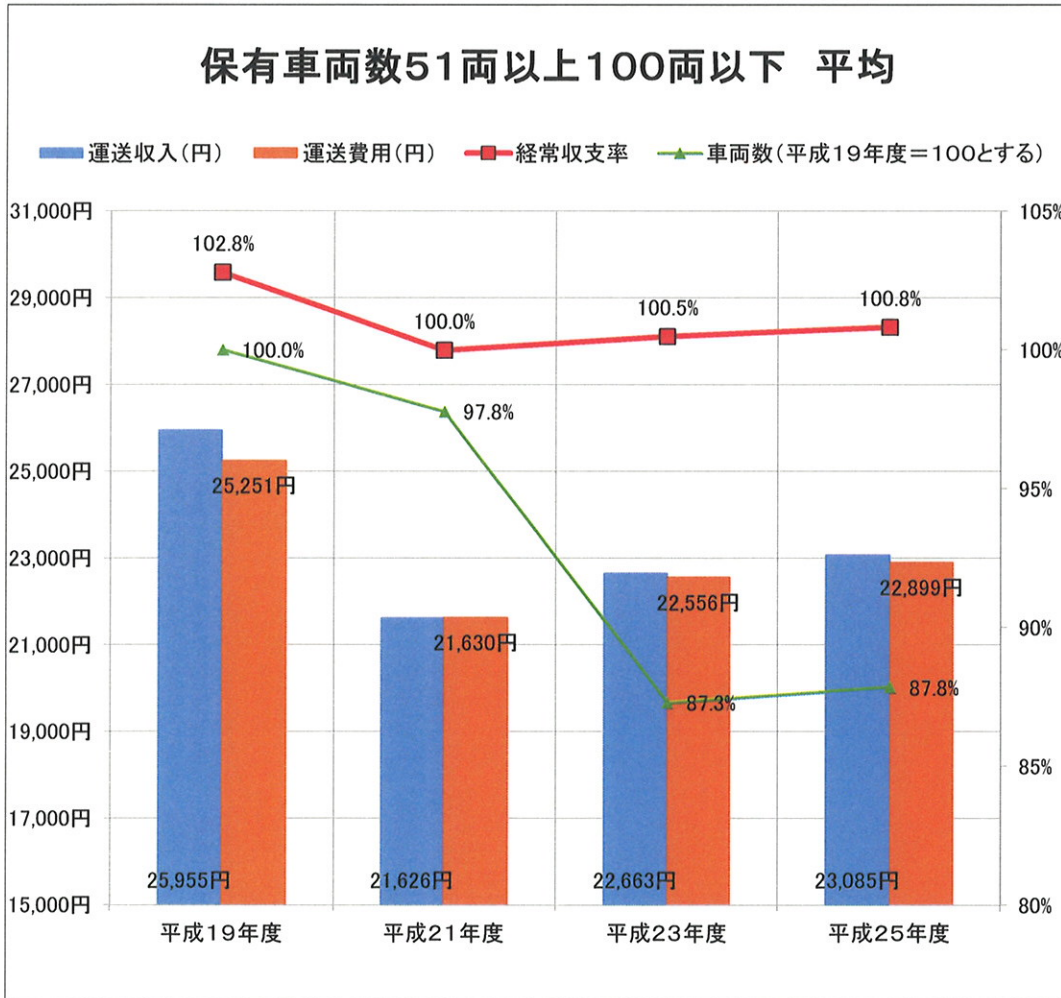


タクシー事業の経営状況

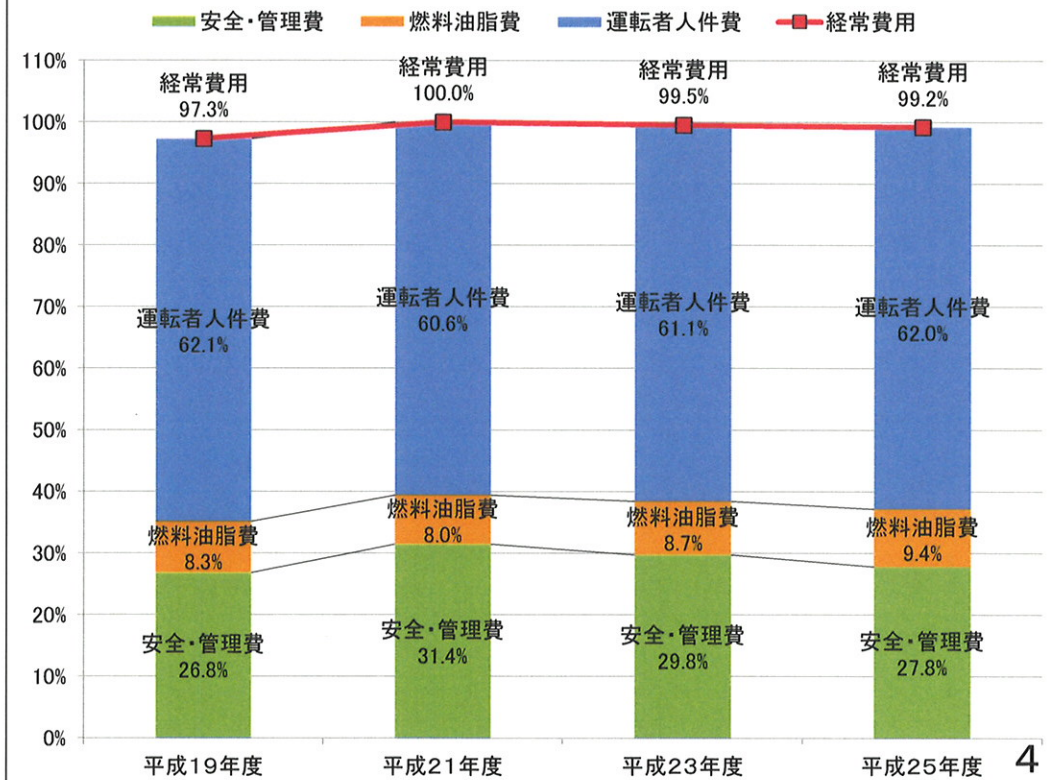
資料 7

2. 名古屋交通圏選定事業者(21社)の保有車両数規模別1台あたり運送収入と運送費用の推移

保有車両数51両以上100両以下 平均



保有車両数51両以上100両以下 平均 運送収入に対する運送費用項目比 (人件費及び燃料費以外の運送費は安全・管理費に計上) (運送収入=100とする)

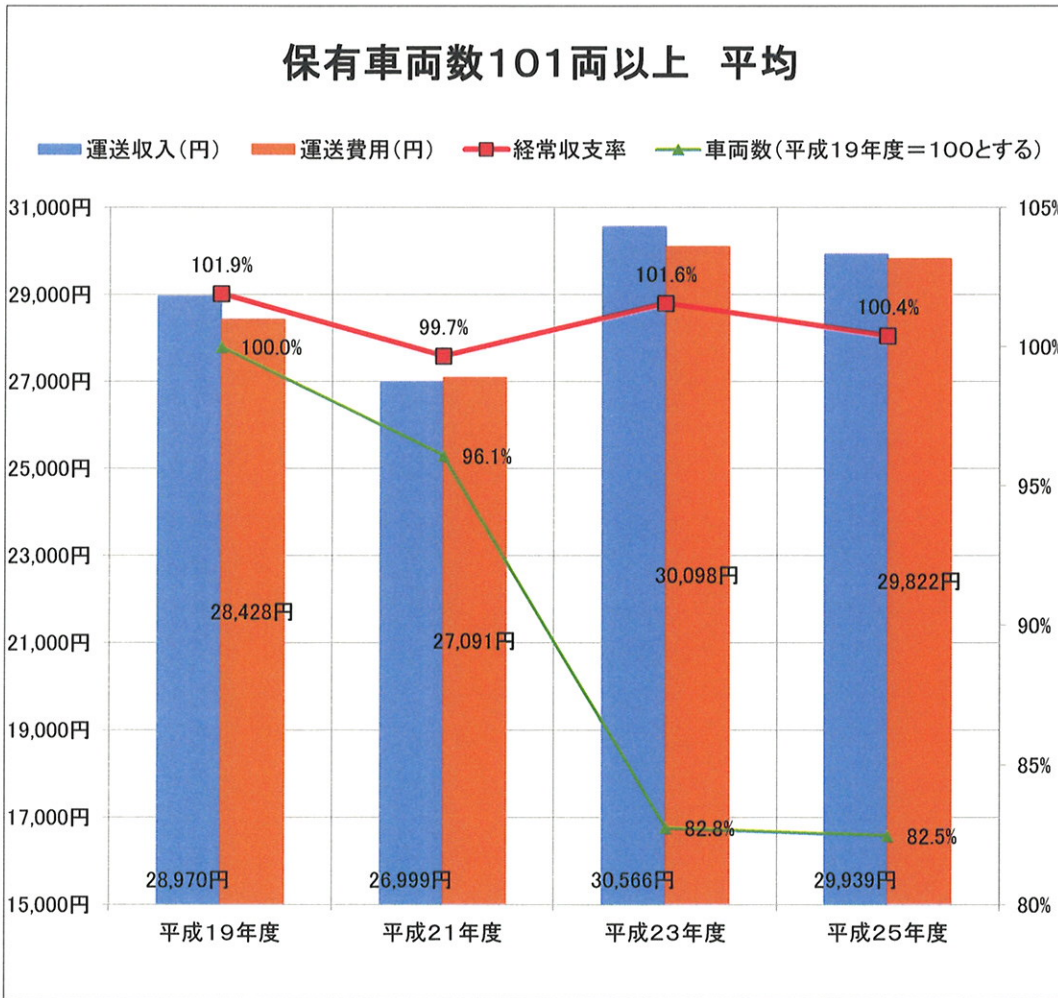


タクシー事業の経営状況

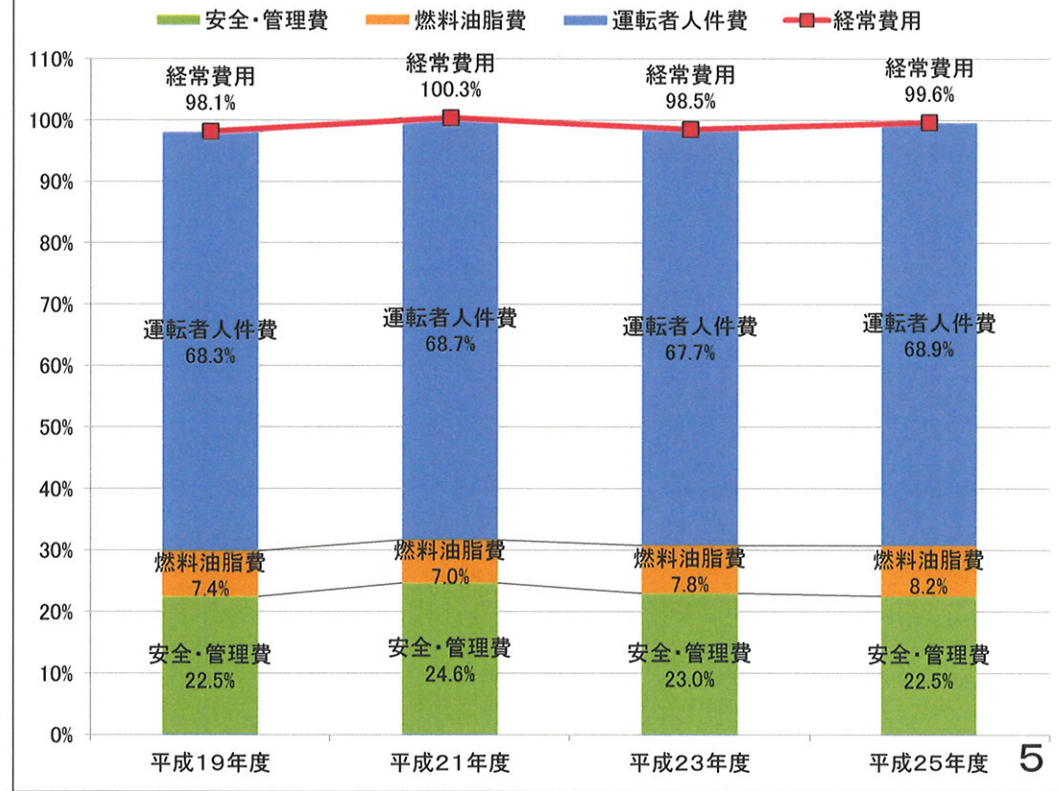
資料 7

2. 名古屋交通圏選定事業者(21社)の保有車両数規模別1台あたり運送収入と運送費用の推移

保有車両数101両以上 平均



保有車両数101両以上 平均 運送収入に対する運送費用項目比 (人件費及び燃料費以外の運送費は安全・管理費に計上) (運送収入=100とする)



名古屋交通圏タクシー事業者の運賃割引実施状況

(協会試算では、公共的割引(※印)による減収は1億円以上 (名古屋タクシー協会全会員事業者計))

公共的割引(社会福祉を目的として設定される運賃の割引)

- 身体障害者割引※
身体障害者福祉法による身体障害者手帳所持者に適用
- 知的障害者割引※
都道府県知事などが発行する知的障害者療育手帳所持者に適用
- 高齢者割引※
公的機関発行の年齢確認書面による高齢者に適用
- 幼児・児童割引※
小学生以下の幼児・児童のみが乗車する場合に適用

営業的割引(需要喚起を目的として設定される運賃の割引)

- 遠距離割引 (距離制運賃による一定のタクシーメーター表示額を超える遠距離利用旅客に適用)
- プリペイドカード割引 (プリペイドカード購入者に適用)
- 利用回数・金額割引 (一定のタクシー利用回数・金額を超える旅客に適用)

【参考】LPG燃料価格の推移

(注意) 実際の小売り価格ではありません(右記参考)

(注意) 実際の小売り価格ではありません(価格変動の傾向を示すデータです)。

- ・「プロパン」と「ブタン」を混合してオートガス精製「オートガス価格(\$/トン)」
- ・「オートガス価格(\$/トン)」に為替・船賃・保険料等経費を付加「輸入価格」(石油石炭税・地球温暖化対策税は別途課税)
- ・「輸入価格」に「国内経費(荷揚げ経費、ローリー運搬費、スタンド経費等)」を付加 ⇒ 「国内価格(円/kg)」 ⇒ [グラフ](#)
- ・車両タンク充填時の小売価格は「円/kg」単価を「円/ℓ」に換算し額に石油ガス税を課税した額(9.8円/ℓ)
- ・データ提供(東邦瓦斯関連会社)

