

「別紙2-2」Ⅶ 本戦略の進め方・進行管理 (1)準特定地域計画を進めるためのPDCA ④本戦略のフォローアップ評価 No.2		【関係者の取り組み】
施策(実施事項)		平成28年10月14日付け調査結果(協議会構成員からの取組状況報告)
1	地方公共団体の取組(計画)にタクシーを組み込む(組み入れ)	別紙のとおり(愛知県、名古屋市、豊明市、弥富市、豊山町)
2	「全国タクシーガイド」の広報、リンク拡大	別紙のとおり(蟹江町)
3	福祉タクシーチケットの利便性向上に関する調査研究	別紙のとおり(名古屋市、瀬戸市)
4	(70歳以上)高齢者運賃割引に対する広報等各種支援措置	別紙のとおり(名古屋市)
5	子育て(育児支援)タクシーの広報・運行等支援措置	—
6	マタニティ(妊婦)タクシーの広報・運行等支援措置	—
7	タクシー配車要請の適正化・効率的配車への協力要請	—
新規施策	①協議会構成員(地方公共団体及び民間構成員)が管理する施設(公共施設・観光施設等)のホームページのアクセス欄に主要駅等からのタクシーの案内 ②距離、所要時間、運賃料金(いずれも概算・目安)の案内 ③知らない土地、地理不案内でも安心 ④複数人数で利用した場合(相乗り)の一人あたりの金額 ⇒次回協議会(平成29年春)で「活性化施策」に正式提案	(問題意識・提案理由) ①自家用自動車、鉄道、バスのアクセス案内はあっても、タクシーの案内は少ない(無い) ②公共交通機関としてのタクシーの認知度向上、最もバリアフリーに優れた交通機関としてのタクシーへの理解 ③施設のバリアフリーとともに移動・アクセスのバリアフリー ④タクシー利用に対する「安心感」、「お値打ち感」提供

【戦略実施施策(予定含)について予め協議会構成員から回答のあった事項を記載】

資料2-2(別紙)

<p>構成員</p>	<p>各構成員の実施施策 ※1 「戦略フォローアップ評価No.2」「別添1」及び「別添2」現行実施中施策除く ※2 同上 変更箇所掲載</p>
<p>愛知県</p>	<p>【地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載】 ○愛知県が今年度中に策定する『あいち公共交通ビジョン(仮称)』では、対象とする公共交通について、鉄軌道、バス及びタクシーを基本としており、タクシーに関する記載も行う予定である。</p>
<p>名古屋市</p>	<p>【地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載】 ○なごや新交通戦略推進プランに位置づけられている「公共交通のあり方の調査・検討」の中で、タクシーの位置づけを含めて検討中。</p>
	<p>【福祉タクシーチケットの導入拡大(名古屋市重度身体障害者タクシー料金助成事業)】 ○平成28年度からタクシー会社(車両)の制約を「名古屋交通圏のタクシー又は、一般乗用旅客事業(福祉限定)の許可を受けている営業区域が愛知県となっているもの。」に拡大。※平成27年度までは「名古屋交通圏のタクシー」</p>
	<p>【より良いタクシーの使われ方に向けた(タクシー乗り場の)整備・配置】 ○「名古屋駅周辺街づくり構想」を踏まえ、名古屋駅東西の駅前広場にて、タクシー・一般車両・バスの乗降など道路系交通施設の適切な配置や、タクシー滞留車両の適正化のための新たな運行システムの構築について検討中。</p>
	<p>【70歳以上高齢者タクシー運賃1割引(1割引運賃への広報等各種支援措置)】 ○名古屋市の高齢者福祉制度の概要等を市民にお知らせする冊子「高齢者健康と福祉のあらし」にタクシー運賃1割引について掲載中(平成27年度から掲載)</p>
<p>瀬戸市</p>	<p>【福祉タクシーチケットの導入拡大(瀬戸市心身障害者交通助成金事業)】 ○提携事業者数「39」から「40」に変更</p>
<p>豊明市</p>	<p>【地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載】 ○29年度内策定予定の網形成計画において、タクシーの戦略を立てるための住民アンケート実施</p>
	<p>【より良いタクシーの使われ方に向けた(タクシー乗り場の)整備・配置】 ○豊明市の4つの拠点(交通結節点)「市役所」「前後駅」「豊明駅」「藤田保健衛生大病院」でタクシー専用乗降場を設置している。</p>
<p>弥富市</p>	<p>【地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載】 ○平成28年3月に策定した弥富市地域公共交通網形成計画において、タクシーについて「きんちゃんバスを補完し、時間を選ばずドア・ツー・ドアの移動が可能な自由度の高い移動手段としてだけでなく、心身障がい者(児)や要介護認定者、要支援認定者など1人で移動できず、コミュニティバスも利用できない方の移動手段として、料金助成事業等と連携し、利便性の向上を図ります。」と規定し、コミュニティバスの「きんちゃんバス」と共に、主要な地域公共交通として役割を明確にしている。</p>
<p>津島市</p>	<p>○平成28年11月28日開催の地域公共交通会議において名古屋タクシー協会の委員就任予定(平成28年11月21日現在)</p>
<p>豊山町</p>	<p>【地方公共団体の公共交通に関する取組(計画)におけるタクシーに関する考慮・記載】 ○27年3月策定の網形成計画において、本町のタクシー乗り場や、タクシー料金補助事業を記載している。</p>
<p>蟹江町</p>	<p>【「全国タクシーガイド」の広報、リンク拡大】 ○広報紙の掲載依頼があれば検討する。</p>

<p>構成員</p>	<p>各構成員の実施策 ※1 「戦略フォローアップ評価No.2」「別添1」及び「別添2」現行実施中施策除く ※2 同上 変更箇所掲載</p>
<p>東海中立労組 協議会</p>	<p>○労働組合協議会として事業者と連携して乗務員の教育指導及びセミナー実施。 ○利用者目線の指導育成など、安心・安全・信頼される乗務員教育、公共交通機関としての役割を果たす育成の取組を前向きに行動して進める。 ○乗務員の減少及び高齢化に歯止めをかける養成乗務員の確保のため、社会的地位の向上を目指し、福利厚生・給与固定の確立に取り組む。 ※各項目ともに具体的取組記載なし</p>
<p>名古屋商工 会議所 名古屋観光 コンベンション ビューロー</p>	<p>【観光ガイドタクシー運転者養成の更なる育成・増加】</p> <p>○観光施設のパンフレット提供(随時) ○タクシー運転者に対する講習実施 ・戦略策定前(平成28年2月実施) ・戦略策定後(平成29年2月予定＝名古屋商工会議所&名古屋タクシー協会の3者連携実施予定)</p>