

<p>「別紙2-4」Ⅶ 本戦略の進め方・進行管理 (1)準特定地域計画を進めるためのPDCA ④本戦略のフォローアップ評価 No.5</p>	<p>【タクシー協会】調査・取りまとめ</p>
--	-------------------------

<p>1 その他の労働環境改善指標</p> <p>(1) 賃金の改善度(各年3か月間「2月～4月」)          (調査対象) 指定地域毎に全事業者          (調査項目) ①賃金総額                            ②勤務回数                            ③総労働時間 等</p> <p>(2) 運転者負担の解消割合(年度末時点、指定地域毎に全事業者)          ※各種装備、物品等の使用料として運転者に負担を求めるもの            ①カード手数料            ②無線使用料            ③カーナビ・GPS使用料            ④制服・駐車場使用料 等</p> <p>(3) 平均車齢の改善度</p> <p>(4) キャリアパス明示、スキルアップのための研修制度、スキルに対する処遇面の評価の有無 等</p>	<p>○国土交通省の指定する調査方法に基づき、平成29年2月～4月(3ヶ月分)調査          ⇒平成29年6月末までに国土交通省に報告          ⇒国土交通省への報告事項を協議会に報告(29年秋)</p> <p>○国土交通省の指定する調査方法に基づき調査          ⇒29年6月末までに国土交通省に報告          ⇒国土交通省への報告事項を協議会に報告(29年秋)</p>
---	--