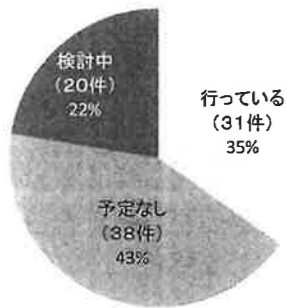


- 対象事業者数 89社
- 対象運転者数 8,366名
- 対象車両数 5,842両

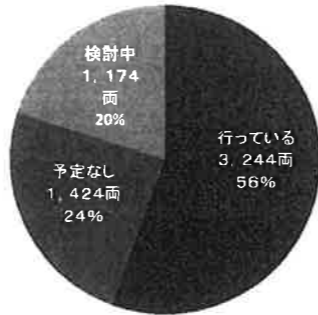
名古屋交通圏(法人一般タクシー)全社
 ※1 毎月の実績報告(年度末「3月末」現在)
 ※2 特定大型車除く(普通車のみ)

① 配車アプリの更なる拡大

●配車アプリ(事業者数ベース)



●配車アプリ(車両数ベース)



② 決済システムの多様化、更なる拡大

種類	クレジットカード				電子クレジットカード プリペイドカード				電子クレジットカード 流通系ICカード				電子マネー 交通系ICカード			
	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答	実施中	今後予定	予定なし	未回答
現在状況	86	0	3	0	49	3	28	9	13	5	35	36	18	10	34	27
件数%	96.6%	0.0%	3.4%	0.0%	55.1%	3.4%	31.5%	10.1%	14.6%	5.6%	39.3%	40.4%	20.2%	11.2%	38.2%	30.3%
車両数	5,773	0	69	0	4,212	118	1,005	507	881	290	1,515	3,156	1,950	495	1,382	2,015
車両%	98.8%	0.0%	1.2%	0.0%	72.1%	2.0%	17.2%	8.7%	15.1%	5.0%	25.9%	54.0%	33.4%	8.5%	23.7%	34.5%

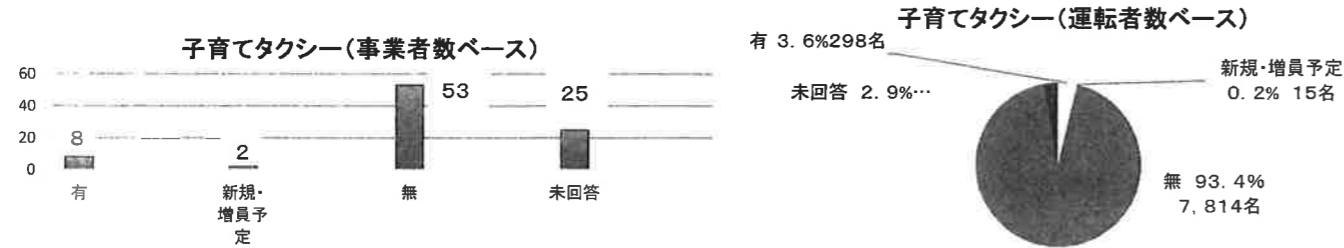
③ ユニバーサルデザイン車両(UD)の更なる納入拡大

④ 環境に優しい車両の更なる導入

⑤ 安全機能を装備した車両

種類	ユニバーサルデザイン車両				ガソリンハイブリッド車両				LPG/ハイブリッド車両				安全機能を装備した車両 (自動ブレーキ・後部座席用エアバック等)			
	サ 用 中 ONV 2 0 ツ	平成 29 年度 中	平成 30 年度 中	合 計	現在 使用中	平成 29 年度 中	平成 30 年度 中	合 計	現在 使用中	平成 29 年度 中	平成 30 年度 中	合 計	現在 装 備 中	平成 29 年度 中	平成 30 年度 中	合 計
件数	4	37	35	43	15	7	4	19	3	37	35	43	5	44	39	49
件数%	4.5%	41.6%	39.3%	48.3%	16.9%	7.9%	4.5%	21.3%	3.4%	41.6%	39.3%	48.3%	5.6%	49.4%	43.8%	55.1%
車両数	7	163	1,025	1,195	82	46	61	189	13	163	1,025	1,201	56	209	1,086	1,351
車両%	0.1%	2.8%	17.5%	20.5%	1.4%	0.8%	1.0%	3.2%	0.2%	2.8%	17.5%	20.6%	1.0%	3.6%	18.6%	23.1%

⑥ 子育て(育児支援)タクシーの更なる運行拡大 (認定先) 自社・全国子育てタクシー協会



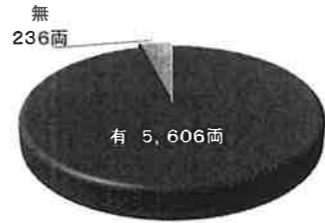
⑦ マタニティタクシーの更なる運行拡大



⑧ (70歳以上)1割引運賃実施

実施事業者 83社
 実施していない事業者 6社

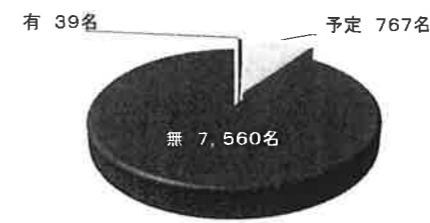
割引実施(車両数ベース)



⑨ ユニバーサル研修の受講者の増加

実施事業者 5社
 実施予定事業者 29社
 実施なし事業者 55社

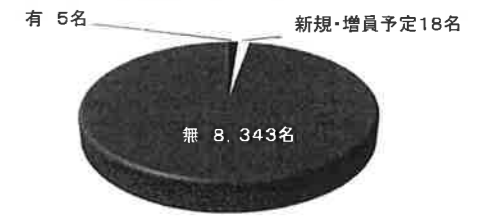
UD研修実施(運転者数ベース)



⑩ ユニバーサル研修講師の育成・増加

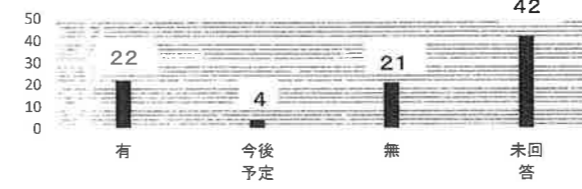
講師がいる事業者 4社
 講師育成予定事業者 10社
 講師育成予定なし事業者 75社

UD研修講師数(運転者ベース)



⑪ 観光タクシーの更なる運行拡大

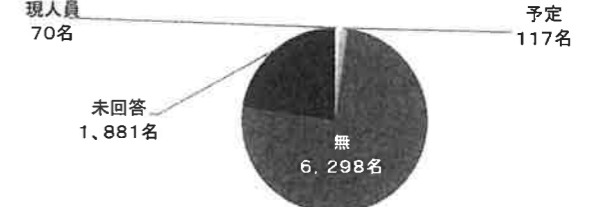
観光タクシー運行事業者



- 活性化に必要と思われる意見
- ・観光施設の運転者無料入場
 - ・市町村による観光PRを今以上に力を入れていただく。
 - ・栄・名駅地区以外でも発展する街作り。
 - ・窓口の一本化・宿泊とのタイアップ。
 - ・通常運賃を定額運賃に(4千円/時間)。
 - ・英語・他国語での対応・史跡等の説明。
 - ・タクシー駐車料金の助成金

⑫ 観光ガイドタクシー運転者養成の更なる育成・増加

観光ガイドタクシー認定運転者数



- 認定運転者を増やすためには
- ・観光知識を高める講習・検定の再開。
 - ・魅力のある街づくり、ルート選定をし、利用客を増やす。
 - ・名古屋ガイドタクシーの充実化。
 - ・自治体・国の研修の助成。

⑬ 外国語での対応が可能な運転者の更なる育成・増加

外国語対応可能事業者数



・対応可能な事業者での外国語内訳
 ((無)事業者の予定はゼロでした。)

言語	人数	割合
英語	54	0.64%
中国語	15	0.17%
韓国語	16	0.19%
タガログ語	3	0.04%

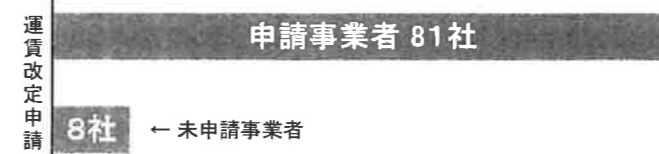
⑭ 多言語翻訳タブレットの導入促進

回答のあった67事業者のうち、導入予定は

89社中 3社の21台
 (現在導入数 0台)

⑮ 中小型統合(普通車統合)・分かりやすい運賃体系の整備

・事業者数から見た申請社数 (平成29年3月末時点)



※ (名古屋タクシー協会会員のみ)

※ 申請とは(運賃改定要請の申請を指し、車両数の70%以上に相当する申請があると運賃改定要否を判断)

※ 中小型統合新運賃の実施日(平成29年4月21日)

車両数ベース 88%

