

協議会及び協議会構成員では対応できない事項(取組)「戦略P30」

資料11

第6回協議会
平成29年11月6日

①活性化を進める際の具体的問題点及び検討事項

要望事項	関係機関	措置 未措置	(現在の状況&内容)
子育て(育児支援)、妊娠応援(マタニティ)タクシー等付加価値の高いタクシー専用運賃体系の整備	国土交通省	未措置	
需要を喚起する営業政策割引の緩和及び拡大措置	〃	〃	
快適な輸送及びハイグレードな輸送サービスの提供を可能にする割増運賃制度の整備	〃	〃	(現状では、ハイグレード車両に関しては、車両指定配車料金の設定により別料金を収受することが可能。)

②適正化を進める際の具体的問題点及び検討事項

要望事項	関係機関	措置 未措置	(現在の状況&内容)
「預かり休車」制度の措置	国土交通省	措置	準特定地域における適正化を促進するため、平成28年11月に営業制限による「全日制限」制度を導入。【制度概要:地域減車率を上回る減休車実施事業者が対象、準特定指定期間中、抹消登録等を行った車両数を上限に新規登録等が可能。ただし、復帰対象車両はUD車両等に限定。】
燃料サーチャージ制度の導入措置	〃	未措置	
消費税外税転嫁方式への変更措置	〃	〃	
タクシーによる貨客混載を可能にする措置	〃	措置	平成29年9月より、タクシーによる貨客混載が可能となる措置を実施済【制度概要:タクシー事業者が貨物自動車運送事業の許可を取得することにより貨物を運送することが可能。ただし、貨物運送を行うことができる区域は、発地又は着地が過疎地域に限定。旅客運送も伴う場合は、発地又は着地がタクシー事業に係る営業区域内であり、かつ過疎地域であることが要件。】
タクシー事業者におけるICカード整備事業への支援措置	〃	未措置	
LPG車載タンクの法定検査の緩和措置	経済産業省	未措置	
タクシーメーターの法定検査の緩和措置	〃	〃	政府の規制改革推進会議において、タブレット等によるソフトタクシーメーターに関する調査及び課題等抽出して、実現に向けた研究が行われている
タクシー運転者の勤務形態に見合った拘束時間・休憩時間等の見直し措置	厚生労働省	〃	
駐停車禁止場所客待ちタクシーの利用禁止徹底への協力	タクシー利用者	〃	
道路交通法に違反しない場所でのタクシー乗降の理解・協力	〃	〃	
道路交通法に違反して駐停車禁止場所で客待ちするタクシーの指導監督強化	中部運輸局	措置	運輸局等に寄せられる「客待ちを含む違法駐停車」に関する苦情申告に対して、該当事業者に指導監督を実施
より良いタクシータクシーの使われ方に向けた(タクシー乗降場の)整備・配置	交通管理者 道路管理者	措置	各乗り場の設置等について個別に協議調整実施中
女性運転者等の職場環境を改善する標準運送約款の改正措置	国土交通省	未措置	
タクシーモニター評価及び運転者指導教育の改善方法等調査研究への協力並びに支援	中部運輸局	措置	名古屋タクシー協会と情報共有を図りタクシー事業者指導に活用している