

## 議事（2）

### 「名古屋のタクシー日本一戦略」のフォローアップについて

#### 1. タクシー業界の取り組みについて

- (1) 全国（「全国ハイヤー・タクシー連合会」）の取り組み（資料4）
- (2) 国土交通省の取り組み（資料4）
- (3) 名古屋タクシー協会の取り組み（資料4）
  
- (4) 名古屋タクシー協会独自の取り組み（資料5）

#### 2. 「名古屋のタクシー日本一戦略」のフォローアップについて

- (1) 重点目標の目標設定について
  - ① 平成28年度末取組状況（アンケート結果）（資料6）
  - ② 活性化事業及びその他の施策等（重点目標）目標設定・推移（資料7）
  
- (2) 関係者の取組報告
  - ① 名古屋交通圏〔自治体別地域公共交通会議等設置状況一覧〕  
《重点目標及びフォローアップ評価 No.2》「別添1」（資料8）
  - ② 関係者の取組 その1  
【地方公共団体の構成員が実施主体とされた戦略の取組状況】  
(資料9) 別紙①
  - ③ 関係者の取組 その2  
【地方公共団体以外の構成員が実施主体とされた戦略の取組状況】  
(資料10) 別紙②
  
- (3) 協議会及び協議会構成員では対応できない事項
  - ① 活性化を進める際の具体的問題点及び検討事項（資料11）
  - ② 適正化を進める際の具体的問題点及び検討事項（資料11）
  
- (4) 国土交通省報告事項
  - ① 減車・実働率（資料12）
  - ② 準特定地域指定基準に基づく指標の改善（資料12）
  - ③ その他の労働環境改善指標（資料12）